

W garażach, gdy stosujemy tylko detektory CO, patrz- zakładka DETEKTORY CO.
 Natomiast, gdy wymagane jest zastosowanie detektorów Tlenku Węgla i LPG, proponujemy:

WARIANT 1

Detektory dwuprogowe WGT z głowicami Gp-CO i Gp-LPG

Para głowic (detektorów) połączona jest równolegle, przy czym Gp-CO montować na wysokości ok.170 cm a Gp-LPG 30 cm, w takich miejscach filara, aby parkujące samochody ich nie uszkadzały.

Aby rozgałęzić kabel zasilający 4-żyłowy należy zastosować puszkę kablową.

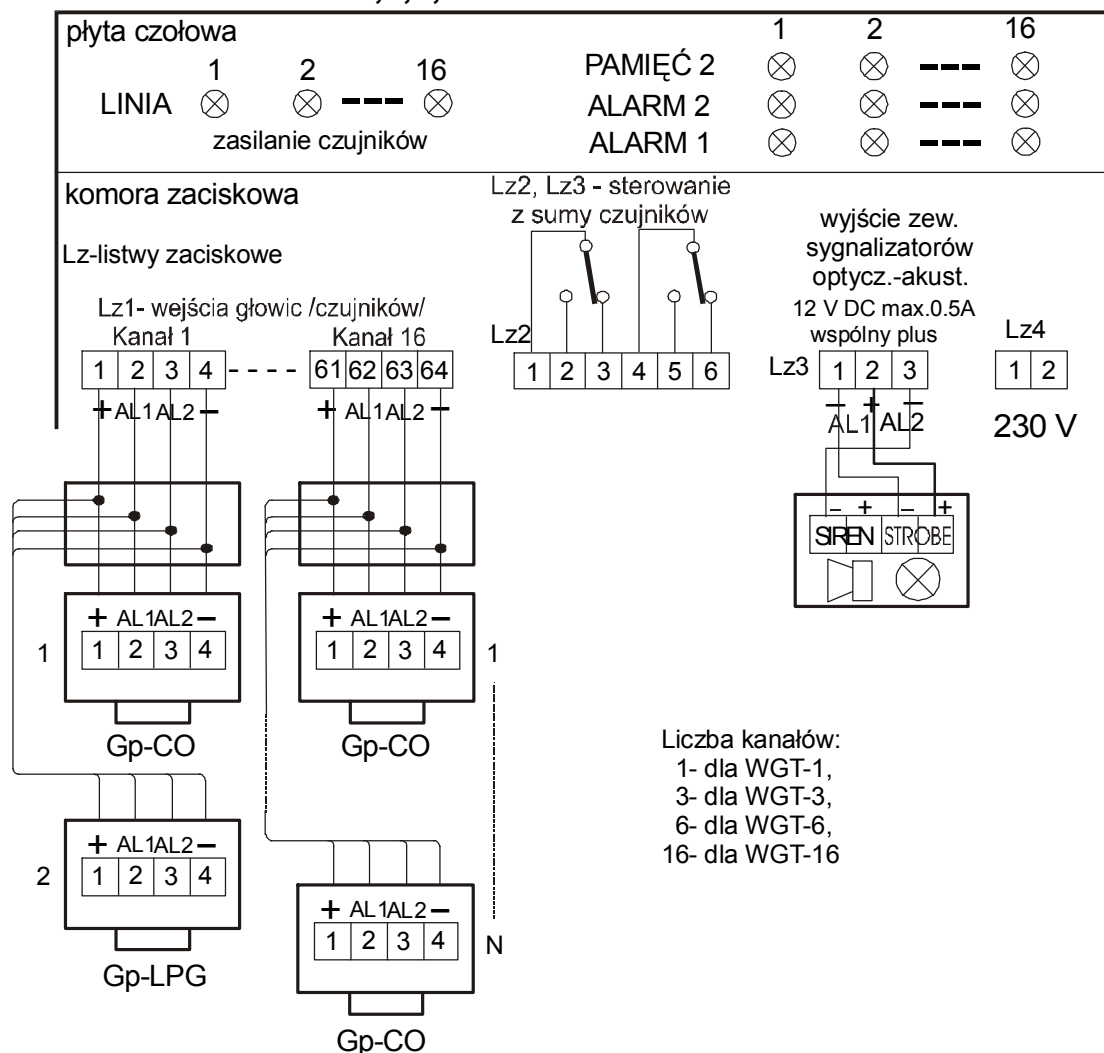
Każda para to jeden kanał w centrali. W zależności od ilości zastosowanych par detektorów, dobieramy odpowiednią centralę i ich ilość. Należy przestrzegać zasady , aby kabel kanału nie przekraczał 100 m.

Następnym kryterium grupowania detektorów i ich central jest ilość obwodów wentylacyjnych.

Wyjścia stykowe central dla danej grupy wentylacyjnej łączymy równolegle.

W przypadku mniejszej ilości detektorów LPG niż CO, można pod jeden kanał centrali podłączyć kilkanaście detektorów CO(max.14 szt.), natomiast gdy w danym kanale występuje detektor LPG to tylko 1 szt. CO.

DETEKTOR WGT-1,3,6,16



WARIANT 2

Detektory WGTs (WGTs-CO, WGTs-LPG).

Są to niezależne detektory zasilane z 230V AC posiadające styki zwierne AL1, AL2.

Do każdego należy doprowadzić 230V i kabel sterujący obwodem wentylacyjnym.

Również wyjścia stykowe detektorów dla danej grupy wentylacyjnej łączymy równolegle.